

Groupe	Maîtrise des risques : - production - marché	Environnement favorable	Risques de concurrence dans / entre modèles	Synergies dans / entre modèles
Segment AMONT	<p>Disponibilité de la production en quantité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - production au champ insuffisante - taux de récolte insuffisante <p>Sécurisation de l'approvisionnement à partir de la quantité disponible</p> <ul style="list-style-type: none"> - organisation logistique de la collecte - relation contractuelle avec les producteurs - prix/concurrence <p>Qualité de la graine disponible</p> <ul style="list-style-type: none"> - teneur en huile des graines - difficulté pour l'HVP si : <ul style="list-style-type: none"> o stockage trop prolongé, ou dans de mauvaises conditions (acidité) o % de graines germées o Récolte trop précoce (insuffisante maturité des graines) - Difficulté pour biodiesel (impose un traitement supplémentaire dans les deux cas) <ul style="list-style-type: none"> o Teneur en eau élevée o Acidité 	<p>Besoin d'agence de promotion des filières (encouragent et soutiennent le développement de la production, de la recherche développement sur le matériel végétal).</p> <p>NB : volonté politique positive au Mali.</p>	<p>Concurrence entre tous les opérateurs pour la captation de la graine disponible.</p>	<p>Complémentarité possible entre modèles marchands et autarcique : les modèles marchands pouvant traiter les graines qui excèderaient la capacité de traitement des modèles autarciques</p>

<p>Segment TRANSFORMATION</p>	<p>Performance de l'ensemble presse/filtre, y inclus compétences pour utiliser les presses/filtres</p> <p>Biodiesel : nécessaire formation de l'utilisateur des équipements</p> <p>Coût de la technologie : maintenance, disponibilité pièces, recherche et développement</p> <p>Normes impact socio environnemental pour l'implantation de l'usine [contraintes légales]</p> <p>Risque institutionnel : quel standard, modèle de contrôle (évolution loi plus incitative pénalise investisseurs anciens)</p>	<p>Actuellement, bonne qualité de l'huile par rapport à celle du gasoil, car il n'y a pas de circuits de distribution qui trafiquent la qualité de l'huile.</p> <p>Ce problème pourrait aussi arriver pour l'huile quand les volumes seront important et que des circuits de distribution se mettront en place.</p>		<p>Complémentarités possibles sur les coproduits des marchands vers les autarciques (engrais, glycérine, saponification,...)</p>
--	---	---	--	--

<p>Segment AVAL</p>	<p>Norme sur l'huile Norme sur le biodiesel Absence d'organisation de circuit de distribution (car les volumes demeurent trop faibles et ne permettent pas l'émergence d'opérateurs spécialisés)</p>	<p>Mali : Il existe un dispositif de subvention des hydrocarbures consommés par les sociétés d'électrification rurales. Mais sa mise en œuvre effective est chaotique. Burkina Faso : véritable politique (définie et appliquée) de subvention des hydrocarbures utilisés pour la production d'électricité. Pour la société nationale, SONABEL : 95 fcfa/litre Pour les FDE (Fonds de Développement de l'Electrification), dans les zones rurales : 79 % de subvention sur le gasoil consommé par les groupe électrogènes.</p> <p>http://www.fde.bf/</p> <p>Cette politique offre de fait un avantage comparatif au gasoil qui n'est pas éligible au FDE</p>	<p>Concurrence potentielle (à terme) pour vente d'huile avec les modèles autarciques, par exemple pour l'alimentation des plateformes multifonctionnelles</p> <p>Concurrence avec le gasoil</p>	
----------------------------	--	---	---	--