



## En Afrique de l'Ouest...

### • **Nous avons vu couler le biodiesel "made in Burkina"**

Article publié le 8 Août sur le site Lefaso.net et qui présente un projet de biocarburants à base de jatropha à Boni dans la province de Tuy. La première goutte de biodiesel produite à Boni a été fabriquée par le groupe Agritech Faso. L'approvisionnement de ce projet provient à la fois de cultures pures entretenues par l'entreprise et des cultures villageoises associant le jatropha à d'autres cultures, notamment alimentaires.

*Pour en savoir plus, cliquer [ici](#)*

### • **Interview avec Sekou Oumar Traoré, directeur du CNeSOLER, Mali**

*Interview publiée dans le journal L'Indépendant, le 22 Juillet 2011*

Dans cette interview, le directeur du Centre national de l'Energie Solaire et des Energies Renouvelables, fait le point sur les potentialités, les réalisations et les perspectives du développement de l'Energie solaire (et des autres énergies renouvelables) au Mali.

*Pour lire l'interview, cliquer [ici](#)*

## Agrocarburants et famine dans la corne de l'Afrique

### • **Famine en Afrique de l'Est : les agrocarburants de première génération mis en cause**

*Article publié par Actu-Environnement*

A l'heure où la corne de l'Afrique connaît une très grave crise de sécurité alimentaire, la FAO pointe de nouveau du doigt le boom des agrocarburants de première génération qui, avec la spéculation, est à l'origine de la volatilité des prix. La hausse des prix record dans cette région est en effet venue aggraver une situation déjà inquiétante. La FAO dénonce les politiques de soutien aux agrocarburants aux États-Unis et dans l'Union Européenne qui ont créé un choc de la demande considéré comme l'une des causes principales de la hausse des prix et demande aux gouvernements d'abolir leurs objectifs de production et de supprimer les subventions.

*Pour lire l'article, cliquer [ici](#)*

*pour lire l'étude de la FAO (en anglais), cliquer [ici](#)*

*voire aussi l'article du journal Le Monde: Famine: la FAO pointe les agrocarburants et la surexploitation du sol, publié le 3 Août, à ce sujet: cliquer [ici](#)*

### • **Éthiopie, la sécheresse menace, mais les agrocarburants se portent bien**

*Article publié dans jeune Afrique le 27 Juillet*

Dans la corne de l'Afrique, 12 millions de personnes souffrent de la sécheresse. Les Nations Unies parlent même de famine dans plusieurs régions. Pourtant l'État Éthiopien continue de louer ses terres fertiles, délaissant une agriculture vivrière au profit de grandes exploitations tournées vers l'exportation dans le domaines des agrocarburants. L'article évoque les cas d'entreprises qui ont obtenu des concessions, notamment dans la vallée de l'Omo pour des cultures de palmier à huile et de canne à sucre. En plus des problèmes d'éviction des petits paysans de leurs terres, l'article pointe que le pays ne retire quasiment rien de ces accords, que ce soit en terme de capitaux ou en terme de développement technologique.

*Pour lire l'article, cliquer [ici](#)*

## Les agrocarburants dans l'UE

### • **Des mécanismes de certification de la durabilité des agrocarburants ont été adoptés par la Commission Européenne**

Des critères de durabilité ont été adoptés par la Commission Européenne : Les producteurs de biocarburants sont sensés désormais prouver qu'ils contribuent réellement à la baisse des émissions de gaz à effet de serre (au moins 35% de moins que l'essence, 50% en 2017). Les biocarburants ne peuvent être produit



dans des zones présentant une grande valeur pour la biodiversité (zones protégées, forêts, tourbières...). Au total, 7 mécanismes de certifications (sur 25 candidats) ont été retenus. Voir l'article publié sur le site Actu-Environnement le 20 Juillet: [Agrocarburants: l'UE donne un agrément à sept mécanismes de durabilité](#). Voir aussi à ce sujet la réaction de France Nature Environnement ( [Agrocarburants: Bruxelles met la charrue avant les boeufs](#)) qui explique dans un communiqué que les critères de durabilité sont incomplets puisqu'ils ne prennent pas en compte les CASI (changements d'affectation des sols indirects), et que la décision de certifier ces mécanismes de durabilité est prématurée puisque la Commission Européenne doit justement toujours se prononcer sur la prise en compte des CASI (en Septembre).

- **UE: L'industrie biodiesel dans une mauvaise passe**

*Article publié le 1er Août dans "Enerzine", portail dédié aux énergies.*

L'article analyse la production et la consommation des biocarburants dans l'UE au cours des deux dernières années notamment vis à vis des objectifs UE.

*pour en savoir plus: cliquer [ici](#)*

- **Lufthansa's green claims don't fly**

*Communiqué de Friends of the Earth (en anglais), publié le 15 Juillet*

Ce communiqué a été publié en réaction au premier vol de la Lufthansa alimenté par des agrocarburants (jatropha). Friends of the Earth explique comment cet événement est en fait un écran de fumée permettant à la compagnie aérienne de "verdir" son image tout en facilitant ses plans d'expansion et en détournant l'opinion publique du véritable problème, à savoir le besoin de réduire les voyages en avions pour lutter contre le changement climatique. La compagnie a jusqu'à maintenant refusé d'indiquer la provenance des graines de jatropha utilisées mais a estimé devoir investir dans quatre millions d'ha de plantations de jatropha pour pouvoir atteindre leurs objectifs d'utilisation du jatropha en 2025.

*Pour lire le communiqué: cliquer [ici](#)*

## Les agrocarburants en France

- **Analyses de cycle de vie appliquées aux biocarburants de première génération consommés en France.**

*Étude publiée par BioIntelligence services, bureau d'études et de conseil en environnement.*

Les objectifs de cette étude étaient de mettre en place un référentiel méthodologique et de dresser le bilan actualisé comparatif des filières biocarburants par rapport aux filières fossiles conventionnelles (essence et diesel). Cinq indicateurs ont été retenus pour cette étude: la consommation d'énergies non renouvelables, les émissions de gaz à effet de serre, les impacts en terme d'eutrophisation, de photo-oxydation et de toxicité humaine.

*Pour en savoir plus, cliquer [ici](#)*

*pour accéder à l'étude, cliquer [ici](#)*

- **Les agrocarburants français qui émettent plus de gaz à effet de serre que les fossiles**

*Enquête Greenpeace, publiée le 20 Juillet 2011*

L'enquête menée par un laboratoire spécialisé s'est efforcée de mettre en lumière, dans neuf pays européens, les différents composants et leur provenance, en analysant 92 échantillon de biodiesel récupéré dans diverses stations-essence. La France est l'un des plus mauvais élèves, avec un biodiesel composé de 30% de matières premières importées de pays tropicaux (soja et surtout huile de palme).

*Pour en savoir plus:*

*- Lien vers le communiqué de greenpeace: cliquer [ici](#)*

*- Lien vers l'étude (en anglais): [Biofuels tested: How Europe's biofuels policy threatens the climate](#)*

## Autres

- **The extraordinary collapse of jatropha as a global biofuel**

Article publié par Promode Kent (Institute of Green Economy, India) et Shuirong Wu (Chinese Academy of forestry, Wanshoushan, Haidian district)

L'article présente comment l'ambitieux programme de développement des agrocarburants en Inde (mais plus largement, l'article présente d'autres cas en Chine ou en Tanzanie) est très loin d'avoir atteint ses objectifs et comment une approche pourtant bien intentionnée de mitigation du changement climatique peut avoir des aspects dévastateurs sur le revenu des petits producteurs. L'article pointe particulièrement le manque de préparation et d'études scientifiques avant le lancement de projets agro-industriels à grande échelle.

Pour lire l'article (en anglais), cliquer [ici](#)

- **Numéro spécial de la revue Nature sur les Agrocarburants**

La revue américaine Nature a publié fin Juin un numéro spécial (en anglais) sur les agrocarburants. Le point de vue des articles est très américain, donc très favorables aux agrocarburants et aux OGM, mais certains articles ne sont pas inintéressants. Les sujets abordés sont nombreux et aussi bien très techniques que plus économiques.

On pourra notamment consulter :

- [Agriculture: Beyond Food versus Fuel](#)

- [Local benefits: the seed of an economy](#)

- [Perspectives: a new hope for Africa](#)

- [Policy: fuelling politics](#)

- [perspectives: lessons from Brazil](#)

Pour accéder à la revue Nature, cliquer [ici](#)

**Cette veille thématique mise en œuvre par le projet jatroREF est une synthèse des principaux articles publiés sur les agrocarburants au cours du dernier mois.**

**Si vous ne souhaitez plus faire partie de cette liste de diffusion, contacter l'animateur du projet ([l.steer@iram-fr.org](mailto:l.steer@iram-fr.org)) .**

**Si vous avez des ressources intéressantes pour la prochaine veille, n'hésitez pas à nous les envoyer**