



## Les agrocarburants en Afrique de l'ouest :

### • **Controverse : agrocarburants vs alimentation**

Article publié sur le site de Marche Tropicaux et Méditerranéens, le 6 Février 2012

L'article reprend les principaux résultats de la publication "perspective" du CIRAD, en ce qui concerne la controverse existante entre les agrocarburants et la sécurité alimentaire. L'étude se base sur la situation du Burkina pour expliquer qu'il n'y a pas de réponse unique à la question: faut-il choisir entre agrocarburants et alimentation? La réponse doit être propre à chaque pays et les conditions à respecter sont nombreuses pour que les avantages des agrocarburants l'emportent sur les inconvénients. Il s'agit notamment de privilégier l'usage domestique, plutôt que l'exportation, appuyer les systèmes décentralisés, réguler le marché de l'huile alimentaire, privilégier les projets impliquant l'agriculture familiale plutôt que l'agrobusiness.

Pour en savoir plus, cliquer [ici](#)

### • **Burkina : Lancement du projet "Shalom Burkina"**

Article publié sur le site du journal Sidwaya

Le 14 Janvier 2012 à Ouargaye, dans le village de Kamtenga, les activités du projet jatropha "shalom burkina" ont été officiellement lancées. Le projet shalom est un projet fondé par Mgr Don Andréa Cristioni qui a pour objectif de promouvoir l'homme et de rapprocher les peuples pour cultiver la paix et la solidarité au Burkina. Pour les activités jatropha, le projet est associé au projet du Larlé Naaba. Le projet Shalom conseille de voir la culture de jatropha comme une activité qui libère l'homme et le rétablit dans ses droits et sa dignité.

Pour voir l'article, cliquer [ici](#)

### • **Burkina: Jatropha-La colère des paysans**

Article publié sur le site du SEDELAN le 12 Février 2012

Cet article de Maurice Oudet, président du SEDELAN (Société d'édition en langues) dépeint un tableau sombre de la culture du jatropha dans la commune rurale de Boni. L'article relate le mécontentement des paysans qui ont planté des champs de jatropha et qui estiment que la culture demande beaucoup de travail (principalement la récolte et le décorticage des graines) pour un bénéfice faible. L'auteur de l'article rapporte que le bénéfice par hectare serait entre 8000 et 16000 FCFA par an, ce qui est très peu, surtout comparé au Maïs (entre 200 000 et 300 000 FCFA/ha/an) et au soja (entre 300 000 et 500 000 FCFA/ha/an). L'auteur conclue en soulignant le besoin de tirer les leçons des projets et expériences existants.

Pour lire l'article, cliquer [ici](#)

### • **Bénin : Gestion anarchique des terres agricoles : Synergie Paysanne fustige l'ingérence des multinationales**

Article publié sur le site de "La Nouvelle Tribune ", le 7 Février 2012

Le syndicat national des paysans du Bénin (Synpa) dénonce les accaparements de terres par les multinationales au Bénin. Le syndicat dénonce la passivité des autorités béninoises face à l'influence étrangère. L'article aborde principalement le problème de l'accès aux semences mais mentionne aussi un projet de production de bioéthanol dont il est prévu que la production se fasse au Bénin pour l'exportation.

Pour lire l'article, cliquer [ici](#)

### • **Mali : Kia finance un programme de plantation de jatropha dans le cadre de la RSE (Responsabilité sociétale des entreprises)**

Communiqué publié sur le site de Kia le 17 Février 2012

Kia moteur Europe va financer un programme de plantations de plants de jatropha au Mali, en lien avec l'organisation néerlandaise "Tree for all" qui est en partenariat avec MBSA. Le projet appelé "plantations pour une vie meilleure" prévoit la mise en place de 6 Millions de plants de jatropha au cours des trois prochaines années, afin de booster la production agricole et de générer des revenus pour les agriculteurs et leurs familles.



Pour chaque voiture vendue dans un des pays participants au programme, Kia va financer l'équivalent de six plants de jatropha pour une valeur maximale de 500 000 euros par an. L'organisation "trees for all" a déjà travaillé avec Kia au Mali et a permis la plantation de 2.3 millions de plants et de 51 champs école.

*Pour accéder au communiqué (en anglais), cliquer [ici](#)*

*Voir aussi un film sur cette action (en anglais), cliquer [ici](#)*

- **Burkina : Interdiction de la vente de carburants sur la voie publique**

*Article publié sur le site du quotidien sidwaya le 19 Février 2012*

Le ministère en charge du commerce a publié un communiqué pour interdire la vente de carburant sur la voie publique par les revendeurs. Ce communiqué a entraîné un mécontentement des revendeurs qui se voient interdire leur principale source de revenus, mécontentement d'autant plus fort que ces derniers payent des taxes pour l'occupation de la voie publique.

*Pour lire l'article, cliquer [ici](#)*

- **Burkina : Jatropha Curcas- plante médicinale**

*Article publié sur le site du quotidien sidwaya le 21 Février 2012*

l'article présente les utilisations médicinales du jatropha au Burkina

*Pour lire l'article, cliquer [ici](#)*

## Les agrocarburants en Afrique :

- **Énergie verte : prétexte pour justifier les accaparements fonciers**

*Article publié sur le site du journal 'the Citizen', le 4 Février 2012*

L'article présente les résultats d'une étude menée en Tanzanie par une organisation de la société civile appelée LEAT (Lawyers' environmental action team) et qui montre que la plupart des conflits fonciers dans le pays résultent des projets de développement des biocarburants. Ils expliquent que la "noble cause" de l'énergie verte sert de prétexte à des accaparements de terre. L'article explique aussi que ce phénomène est dû aux faiblesses de la loi foncière et à l'idée fautive qu'il resterait des millions d'hectares pas ou peu utilisés en Tanzanie. Les auteurs suggèrent de faire un bilan pour déterminer si les concessions foncières ont effectivement bénéficié non seulement aux gouvernements locaux mais aussi aux populations concernées.

*Pour lire l'article (en anglais), cliquer [ici](#)*

## Les agrocarburants en Europe :

- **Europe, Afrique et Sécurité alimentaire : politique européenne, biocarburants et accaparements des terres**

*Note publiée sur le site [www.europafrika.info](http://www.europafrika.info)*

Une réunion s'est tenue le 28 Février à Bruxelles entre l'Union Européenne, les États membres et la société civile. La réunion a mis l'accent sur la politique de l'Union Européenne en ce qui concerne l'impact du développement des biocarburants sur les accaparements de terre et la sécurité alimentaire. La rencontre était aussi l'occasion de lancer une étude réalisée par le FIAN (Food first Information and Action Network) dans le cadre de la campagne EuropAfrica: towards food sovereignty. Cette étude qui a pour titre "(Bio)fuelling injustice? conclue notamment qu'il y a une réelle contradiction entre la politique de l'Union concernant les biocarburants et les objectifs en terme de développement affichés par cette dernière. L'étude formule aussi des recommandations afin d'améliorer les politiques existantes.

*Pour accéder à cet article en français, cliquer [ici](#)*

*Pour lire le rapport en anglais "(Bio)fuelling injustice?, cliquer [ici](#)*



- **Biocarburants : Les objectifs de l'UE vont coûter de 10 à 18 Milliards d'euros par an.**

Article publié dans le journal Libération, le 6 Février 2012

L'article présente les résultats d'une étude des Amis de la Terre-Peuples Solidaires/ActionAid. Le principal résultat à retenir est que les objectifs de l'UE vont entraîner un surcoût de 10 à 18 Milliards d'euros pour les automobilistes d'ici à 2020. En 2020, le litre de bioéthanol devrait coûter 19 à 41 centimes de plus par rapport au carburant classique et le biodiesel 25 à 50 centimes de plus, sans prendre en compte le surcoût lié à l'adaptation des moteurs et des infrastructures. Les ONG dénoncent en plus leur inefficacité en matière de réduction des émissions de CO2 et leur responsabilité dans l'enchérissement des prix des matières premières agricoles. Ces conclusions sont contestées en bloc par la Commission Européenne qui assure que le recours aux biocarburants permettra de réduire de 21% les émissions de Gaz à effets de serre et que l'effet sur les prix de l'alimentation ne sera que limité (3 à 6% pour les céréales et 8 à 10 % pour le colza).

Pour lire l'article, cliquer [ici](#)

Voir aussi l'article et le reportage publié sur le site de la radio France info, cliquer [ici](#)

Lire aussi le communiqué publié sur le site des Amis de la Terre, cliquer [ici](#)

Pour accéder à la publication rédigée par ActionAid et Les Amis de la Terre (en anglais), cliquer [ici](#)

- **Biocarburants : La Commissaire au climat de la Commission Européenne tire la sonnette d'alarme**

Article publié sur le site [euractiv.fr](http://euractiv.fr), le 2 Février 2012

L'article présente les principaux points développés par Connie Hedegaard, la commissaire au climat de la Commission Européenne au cours d'une interview au site EurActiv.com. L'interview fait suite à la publication d'études montrant que la production de gaz à effets de serre liés à l'utilisation des biocarburants pourrait être supérieure à celle des carburants fossiles si on prend en compte le CASI (Changement d'Affectation des Sols Indirect). Sans remettre en cause l'objectif d'incorporation de 10% dans les transports d'ici à 2020, la commissaire appelle à la prudence vis à vis d'une technologie nouvelle mais pas encore complètement maîtrisée. Elle indique de plus que les connaissances sur ces filières évoluent et que la Commission avance sur la prise en compte du CASI.

Pour lire l'article (en français) cliquer [ici](#)

pour accéder à l'interview (en anglais), cliquer [ici](#)

Lire aussi l'[article](#) (en anglais) publié sur le site de Reuters.com qui indique que le responsable de l'énergie de la Commission ne souhaite pas que l'objectif d'incorporation soit relevé pour le moment mais qu'il souhaite qu'un accord soit trouvé sur les objectifs à retenir pour 2030 dans les deux prochaines années.

## **Les agrocarburants en France :**

- **France : 7 Propositions pour donner une nouvelle impulsion à la filière biocarburants**

Article publié sur le site : La France agricole, le 28 Février 2012

A la veille d'échéances électorales, les acteurs des filières biocarburants françaises se mobilisent pour contribuer au débat sur le développement des énergies renouvelables en France. Ils ont dévoilé un "livre blanc" sur les biocarburants regroupant sept propositions pour assurer la pérennité et le développement de ce secteur, en direction des décideurs, des élus et des candidats à l'élection présidentielle. Les acteurs demandent principalement la construction d'une véritable feuille de route "biocarburants 2020" avec des objectifs clairs en terme d'incorporation et de fiscalité. la filière souhaite notamment le maintien du dispositif fiscal actuel au moins jusqu'en 2015. Un autre attendu majeur est la mise en place d'un groupe d'experts internationaux sur l'utilisation des sols.

Pour accéder à l'article cliquer [ici](#)

Lire aussi l'[article](#) publié à ce sujet sur le site du Nouvel Observateur, le 28 Février aussi

Pour télécharger le livre blanc, cliquer [ici](#)

## Les agrocarburants aux Etats-Unis :

### • Biocarburants, états des lieux et perspectives

Article publié sur le site de veille technologique du Ministère des Affaires Étrangères français : [www.bulletins-electroniques.com](http://www.bulletins-electroniques.com)

L'article présente la situation des biocarburants aux États-Unis. Les États-Unis représentent la deuxième production mondiale de biocarburants après le Brésil. Le Programme RFS (Renewable Fuel Standard) lancé en 2007 et revu depuis a pour objectif de développer le secteur des biocarburants en vue de diminuer les importations et d'assurer la sécurité énergétique du pays. Ce programme cherche à intégrer les biocarburants dans le diesel et d'atteindre les 158 Milliards de litres en 2022. L'objectif pour 2012 est que 9% du carburant utilisé dans les transports soit d'origine renouvelable. Les USA cherchent aussi à investir dans les agrocarburants de deuxième et troisième génération en subventionnant ce genre de projet et en appuyant la recherche sur les procédés de transformation et la diversification des sources de matières premières.

Pour lire l'article, cliquer [ici](#)

## Finance Carbone :

### • Séquestration du carbone par le jatropha

Document de travail publié sur le site de la Fact foundation (en anglais), le 13 Février 2012.

Il s'agit d'une étude publiée par l'université d'Eindhoven (Technical University of Eindhoven) qui vise à mesurer le potentiel de séquestration du carbone par le jatropha. L'étude a été menée au nord de la Tanzanie et le contenu en carbone des arbres a été mesuré (en incluant les parties souterraines). Avec l'aide d'équations allométriques, l'étude a ensuite déterminé le potentiel de séquestration du carbone par le jatropha.

Pour accéder au site de la fondation FACT, cliquer [ici](#) et pour télécharger l'étude, cliquer [ici](#)

## Agronomie :

### • Étude sur la dormance des graines de jatropha : étude de la germination des graines de jatropha en fonction de la température et du taux d'humidité

Article en anglais publié sur "Annals of botany" Oxford journal

L'étude a montré que la gamme de températures auxquelles la graine de de jatropha ne montrait pas de problèmes de dormance (induction ou expression) était extrêmement étroite. Le deuxième résultat mis en avant est la grande sensibilité des graines au manque d'eau.

Pour en savoir plus, cliquer [ici](#)

## Certification durable :

### • Première certification biocarburant durable pour une entreprise par la RSB

communiqué de presse publié sur le site de la RSB le 10 Février 2012

La table ronde sur les biocarburants durables (RSB : Roundtable on sustainable biofuels) a annoncé la première certification d'une agro-industrie selon ce standard. Il s'agit d'une entreprise australienne, le Manildra Group qui produit de l'éthanol à base des résidus de transformation du blé. Le standard RSB certifie que les opérations de production et de transformation de biocarburants mis en œuvre par une entreprise répondent à des critères de durabilité ambitieux mais pragmatiques. ces critères incluent notamment la protection des écosystèmes naturels ou rares, la sécurité alimentaire et le respect des droits humain en matière d'accès au foncier, de droit du travail et d'accès à l'eau.

Pour lire le communiqué, cliquer [ici](#)

Pour accéder au site de la RSB cliquer [ici](#)



Cette veille thématique mise en œuvre par le projet jatroREF est une synthèse des principaux articles publiés sur les agrocarburants au cours du dernier mois.

Si vous ne souhaitez plus faire partie de cette liste de diffusion, contacter l'animateur du projet ([l.steer@iram-fr.org](mailto:l.steer@iram-fr.org)) .

Si vous avez des ressources intéressantes pour la prochaine veille, n'hésitez pas à nous les envoyer

*La présente publication a été élaborée avec l'aide de l'Union européenne. Le contenu de la publication relève de la seule responsabilité du projet jatroREF et ne peut aucunement être considéré comme reflétant le point de vue de l'Union européenne.*